

Courrier

Septembre 2010

Edito

Le centenaire de notre DL approche à grand pas (2012).

La construction de ce type de réplique, la mise au point et l'organisation d'un tel événement n'est pas sans difficultés et dépend surtout des moyens techniques et financiers dont on dispose. Maîtriser les délais n'est pas chose facile et reporter un événement n'est pas à blâmer bien au contraire. Les RPA souhaitent un franc succès pour l'opération Fabre 2010 à Martigues en octobre ainsi que pour nos amis Suisses avec le centenaire du Dufaux qui a lui aussi dû être reporté.



L'agrandissement de notre atelier, inauguré en présence de madame la Sous-préfète, permettra une présentation complète de l'appareil et d'arriver au bout du projet dans les meilleurs délais.

L'étude du train d'atterrissage nous a bloqué plusieurs mois dans les travaux et la solution trouvée relance les énergies.

Notre participation aux divers événements dans la commune reste inchangée et nous espérons toujours sensibiliser les passionnés pour nous soutenir et adhérer à notre projet.

Notre rubrique « Histoire » redémarre avec une reprise plus complète sur la vie passionnante de l'inventeur du fuselage coque F. Denhaut.

Bonne lecture.

MB

Les Rétro-Planes d'Argenteuil

AVANCEMENT DES TRAVAUX

Fuselage

Le collage des panneaux avant a nécessité beaucoup de soins avec ses trois épaisseurs de contre-plaqué et ses quilles latérales. La quasi totalité des panneaux est collée à l'exception du petit panneau arrière qui attend



les ressorts de la palette.

Nous avons passé la teinte sur l'ensemble et le vernissage a commencé. L'atelier a été réorganisé permettant ainsi le montage complet de l'appareil.

Le moteur

Les dernières boulonneries sont fabriquées et le remontage du moteur peut commencer.



L'hélice

L'entreprise EVRA de Creil nous a livré notre hélice propulsive de 2,50m en hêtre.



MANIFESTATIONS

1^{er} Mai

Comme chaque année, nous participons à cette fête. Notre stand a reçu de nombreux visiteurs intéressés par l'aviation ancienne.



ACTUALITE

Forum des associations (11et 12 septembre)

Pour mieux se faire connaître et éventuellement recruter quelques adhérents prêts à nous aider et participer au projet.

Conférence 3AF les samedis de l'Histoire (11 décembre 2010)

« Port-Aviation premier aérodrome au monde », là où M. François Denhaut a fait les premiers vols du Donnet-Lévêque. Maurice participe à la conception de la présentation.

Journées du patrimoine (18 et 19 septembre)

Nous présentons notre DL en partenariat avec le musée. Des panneaux et un balisage ont dirigé les 240 visiteurs enthousiastes du musée à l'atelier.



Inauguration de l'extension de l'atelier

En présence de Madame la Sous-préfète et quelques responsables locaux nous avons officialisé cet agrandissement sans lequel nous ne pourrions pas poursuivre notre projet.

Divers

Nos amis Belges de Tamise sur Escaut nous ont rendu visite pour préparer ensemble le centenaire du concours de Septembre 1912 au cours duquel notre DL a remporté la coupe du Roi des Belges.

Nous saluons Monsieur Feldzer pour son soutien au Retro-Planes d'Argenteuil et son excellent travail comme directeur du MAE et nous adressons tous nos encouragements à son successeur, la double championne du monde de voltige aérienne, Madame Catherine Maunoury.



Et toujours nos maquettes en vente, contactez nous.



HISTOIRE

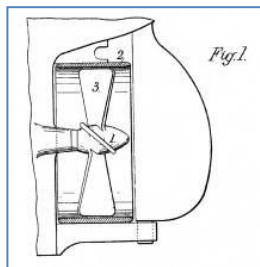
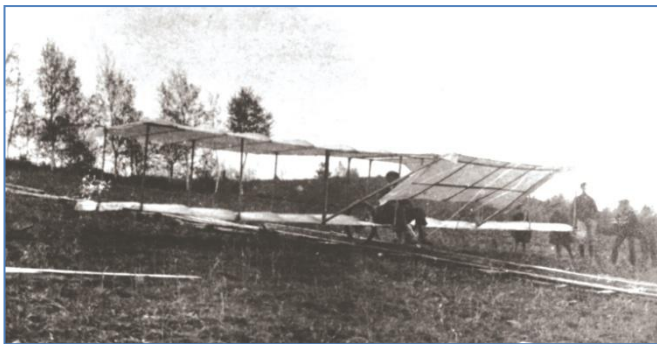
François, Victor Denhaut (F. Gravier.)

François, Victor Denhaut est né à, Champagnat dans la Creuse, le 4 octobre 1877. Il est le fils d'un entrepreneur en maçonnerie et ciment armé.

En 1891, la famille Denhaut émigre dans le Cantal où son père a trouvé du travail pour plusieurs années. Sur cette période, F. Denhaut suit alors le cours complémentaire à Aurillac, puis effectue sous la tutelle de son père, l'apprentissage du métier de maçon. Son temps de loisir est occupé par les courses cyclistes dans lesquelles il excelle. Il devient champion cycliste professionnel du Cantal de fond (100km) en 1899.

Au début des années 1900, F. Denhaut revient s'installer dans la Creuse, à Aubusson comme entrepreneur de bâtiment, spécialiste de ciments armés. Déjà habité par le génie de l'invention, il dépose un brevet en octobre 1902 pour un procédé de poutre en béton et ciment armé. Il réalise alors suivant ce procédé, un pont, un barrage et une maison d'habitation. Tous encore debout et visibles aujourd'hui.

Entre temps, par la lecture du livre de Ferber, il s'ouvre à l'aéronautique et se met à construire un (ou des ?) planeur(s) du type Wright qu'il n'arrive pas à faire décoller. Il prend alors le pari fou de changer de vie. Il termine son dernier chantier comme sous-traitant de FOUGEROLLE sur le barrage du Cher en 1907.



En 1908, se lançant définitivement dans l'aviation, il signe un premier contrat d'association avec Frédéric Danton, riche industriel et homme politique de la Creuse. Ensemble, ils déposent le brevet d'un propulseur hydraulique ou aérien qui est essayé en sept-oct. 1908 dans l'Allier sur un monoplane construit par Denhaut. Mais l'opération est un échec.

Avant que de poursuivre avec Danton, Denhaut termine ses premiers essais. A l'aide du Mécanicien Mercier et du constructeur Bouyer, il construit un biplan à deux hélices propulsives inspiré de l'appareil des frères Wright, tout comme ses premiers planeurs. Les 3 hommes construisent eux-mêmes le moteur de 18 à 20 CH et le 11 août 1909, l'appareil effectue un vol de 60 mètres. Fort de ce succès, Denhaut présente l'appareil au meeting d'Autun en Saône et Loire, du 12 septembre 1909, où malheureusement l'exploit ne peut être réédité.

(Suite dans le prochain numéro)



Amicale les RETRO-PLANES D'ARGENTEUIL

Maison des Associations Nelson MANDELA
82 Bd du Général Leclerc 95100 Argenteuil
CCP LA SOURCE 38 948 A

E-Mail : retroplanesarg@aol.com

Site Web : <http://retroplanes.free.fr>

Association Loi 1901 N° A 2249 – Journal Officiel 18 janvier 1995

Président

M. BERTHIEU Tél. : 01 39 95 71 03

Secrétaire

M.DELMAS Tél. : 06 88 90 67 01